



EINLADUNG



Aufbau-Seminar

Praxis der Achsvermessung

www.ploechinger.de

Termin:	Donnerstag, 12.11.2015	9:00 Uhr bis 17:00 Uhr
Referent:	Dipl. Ing. (FH) Wolfgang Weber	
Ort:	ZFT (Zentrum für Fahrzeugtechnik) in Plattling, Straubinger Straße 85	
Anfahrt:	A92, Ausfahrt Plattling West/B8, ca. 1,5 km Richtung Zentrum, ca. 200 m nach Kreisverkehr/AVP Autoland	
Seminarkosten:	€ 245,- + MwSt. (Innungsbetriebe ./ . €50,-)	
Zielgruppe:	Kfz-Meister und Mechaniker, die im Bereich Achsvermessung/Einstellung tätig sind	

Im Seminar Fahrwerk und Achsvermessung wurden viele Kenntnisse und Details zur Achsvermessung vermittelt. Nun gilt es, diese Kenntnisse in die Praxis umzusetzen. Dazu werden alle Messwerte und die Auswirkungen auf das Fahrverhalten und Fahrerassistenzsysteme direkt am Fahrzeug besprochen und die Achsvermessung und die Einstellungsmöglichkeiten in der Praxis durchgespielt.

Der Referent Wolfgang Weber, der über 2 Jahrzehnte Erfahrung in der Schulung von Fahrwerk und Achsvermessung verfügt, gibt einen ganzen Tag Anleitungen und wertvolle Tipps und Empfehlungen zur Vermessungspraxis. Besonderheiten verschiedener Achskonstruktionen werden einschließlich der Möglichkeiten zur Einstellung besprochen. Der optimale Ablauf einer Achsvermessung mit Einstellung wird erarbeitet, Empfehlungen zum optimalen Vermessungsablauf bei verschiedenen Fahrzeugtypen weitergegeben.

Die Feinheiten der Vermessungstechnik unter Berücksichtigung von Verschleißbildern an den Reifen werden besprochen, um auf Besonderheiten im Einsatz des Fahrzeuges reagieren und ggf. dem Kunden wertvolle Tipps geben zu können. Hinweise zum Erkennen von Verschleißmerkmalen ermöglichen praxisgerechte Reparaturempfehlungen für den Kunden und dem Kfz-Betrieb zusätzliche Aufträge.

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt, um einen optimalen Lerneffekt durch eigene Praxis-Übungen zu erzielen. Voraussetzung für die Teilnahme ist entweder das Absolvieren des Seminars "Fahrwerk und Achsvermessung" oder eine vergleichbare Ausbildung zum Thema Achsvermessung.



1. Die Winkel der Achsgeometrie:
Spur, Sturz, Fahrachswinkel, Vorspurkurve, Spreizung, Spurdifferenzwinkel, Nachlauf u.a.
2. Hauptachsprinzipien der Volumenmodelle
Mc-Pherson VA, Doppeldreiecksquerlenkerachse, Vierlenker-VA, Verbundlenker-HA, Mehrlenker-HA
3. Die Messtechnik
Aktuelle Messmethoden. Stärken und Schwächen der verschiedenen Typen und Messmethoden
Vermessung mit einfachsten Mitteln/Überprüfung eines Achsmessgerätes auf Richtigkeit
Beurteilung einer Vermessung auf Richtigkeit
Assistenzsysteme und deren Justage/Probleme/Spezialwerkzeuge
4. Die Vermessung
Vorbereitende Maßnahmen, Vermessungsablauf
Die häufigsten Fehler bei der Vermessung
Fahrzeugspezifische Sonderfälle
Interpretation von Datenblättern aus der Praxis
5. Praxis
Vermessung an mehreren Beispielfahrzeugen (z.B. Audi A4 mit Vorspurkurve)
Reifenverschleißbilder und Rückschluss auf die betroffenen Winkel
Der Einfluss der eingestellten Winkel auf die Fahrdynamik
Rückschluss von den gemessenen Winkeln auf die beschädigten Bauteile
Freie Diskussionen von Teilnehmerfragen, Messprotokollen und Beispielen

ANMELDUNG

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Rückantwort per Fax an **09931 - 929 111 8** bis spätestens **30.10.2015**

Am Seminar
Praxis der Achsvermessung am 12.11.2015
nehme ich teil.

Firmenstempel

Firma

Straße

PLZ, Ort

Name Teilnehmer

Unterschrift