



## EINLADUNG



**Seminar Fahrwerk und  
Achsvermessung**

[www.ploechinger.de](http://www.ploechinger.de)

Termin: Mittwoch, 21.10.2015 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr  
Referent: Dipl. Ing. (FH) Wolfgang Weber  
Ort: ZFT (Zentrum für Fahrzeugtechnik) in Plattling, Straubinger Straße 85  
Anfahrt: A92, Ausfahrt Plattling West/B8, ca. 1,5 km Richtung Zentrum,  
ca. 200 m nach Kreisverkehr/AVP Autoland  
SeminarKosten: € 190,- + MwSt. (Innungsbetriebe ./ . €50,-)  
Zielgruppe: **Betriebsinhaber, Serviceleiter, Werkstatteleiter, Serviceberater, Vermesser**

Neue Fahrwerke reagieren sensibel auf falsche Einstellungswerte. Hinzu kommt, dass viele Fahrerassistenzsysteme immer höhere Ansprüche an die Achsvermessung und -einstellung stellen. Schon geringe Abweichungen und Änderungen der Achsgeometrie können hier zu Fehlfunktionen führen. Immer wieder kommt es in der Praxis zu Reklamationen und Problemen. Wie kann der Reparaturbetrieb den gestiegenen Anforderungen gerecht werden? Das vorliegende Seminar gibt Antwort auf viele Fragen:

Liegt das Problem in der Ausführung der Vermessung, an der Vermessungsanlage, oder gar am Vermessungsplatz? Wie lese ich ein Vermessungsprotokoll? Wie erkenne und vermeide ich Vermessungsfehler? An welchen Werten erkenne ich technische Defekte? Und welche Anforderungen stellt der Sachverständige nach einem Unfallschaden?

Aber auch: Ist eine fachgerechte Instandsetzung ohne eigenes Vermessungssystem überhaupt noch möglich? Muss ich in eine neue Achsvermessungsanlage investieren? Welche Anlage ist sinnvoll?

Die beste und teuerste Achsvermessungsanlage ist nur so gut wie der Bediener. Nur wer die Hintergründe und Details kennt, kann gute Ergebnisse erzielen, die richtigen Entscheidungen treffen, Fehler vermeiden, die richtige Diagnose stellen, Reklamationen minimieren - und Kunden begeistern.

Wolfgang Weber, Rennprofi, "Fahrwerksflüsterer", Fachbuchautor und bundesweite anerkannter Experte für Achsvermessung vermittelt im vorliegenden Seminar Fachwissen mit Beispielen und Tipps aus der Praxis am Fahrzeug. In einem weiteren Aufbau-seminar gibt der Referent Anleitung und Praxistipps zum Einstellen am Fahrzeug, mit vielen Hinweisen auf markenspezifische Besonderheiten.



Alle Winkel am Fahrzeug zur Auffrischung, mit Auswirkungen und Besonderheiten:  
Spur, Sturz, Fahrachswinkel, Vorspurkurve, Spreizung, Spurdifferenzwinkel, Nachlauf u.a.

Voraussetzungen für eine fachgerechte Vermessung  
Der komplette Vermessungsablauf  
Was sagen mir die einzelnen Messwerte?  
Die häufigsten Ausführungsfehler  
Einflüsse von Beladung (Radlasten), Luftdruck, Fahrzeughöhe u.a.

Die Achsvermessung nach einem Unfall: Worauf ist zu achten?  
Was braucht der Sachverständige? Was ist gestaucht?

Herstellervorgaben: Typspezifische Besonderheiten  
Konsequenzen bei Fahrerassistenzsystemen:  
Wann ist eine Neujustierung von Sensoren oder Kameras erforderlich?

Verschleißbilder und Rückschlüsse auf Schadenursachen:  
Der Reifen als Abbild der Achseinstellung; Einstellung nach Profilbild  
Optimierung von Achsmesswerten für Alltagsbetrieb:  
Sonderfälle Service- Vertreter- und Pendlerfahrzeug

Besonderheiten nach Fahrwerksumrüstung und Tieferlegung  
Diskussion von Protokollen aus der Praxis

## ANMELDUNG

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um  
Rückantwort per Fax an **09931 - 929 111 8**  
bis spätestens **07.10.2015**

Am Seminar  
**Fahrwerk und Achsvermessung am 21.10.2015**  
nehme ich teil.

Firmenstempel

Firma

Straße

PLZ, Ort

Name Teilnehmer

Unterschrift