



EINLADUNG



**Seminar: Neue Reparaturmethoden
für moderne Karosserien**

www.ploechinger.de

Termin: Freitag, 9.10.2015 9:00 bis 16:30 Uhr
Referent: Referent der Fa. KTD GmbH, Calw
Ort: ZFT (Zentrum für Fahrzeugtechnik) in Plattling, Straubinger Straße 85
Anfahrt: A92, Ausfahrt Plattling West/B8, ca. 1,5 km Richtung Zentrum,
ca. 200 m nach Kreisverkehr/AVP Autoland
SeminarKosten: **240,- € + MwSt., Innungsbetriebe ./ 50,- €**
Zielgruppe: **Betriebsinhaber, Service-/Werkstattleiter, Karosserietechniker**

In der Karosserietechnik hat in den letzten Jahren eine Revolution stattgefunden. Moderne Werkstoffe wie ultrahochfeste Stähle, Aluminium oder ein Verbund aus beiden Materialien, Sandwich-Bleche, Magnesium bis hin zu Carbon-Kunststoffen sind Bestandteil jeder modernen Fahrzeugstruktur. Eine Instandsetzung von Unfallschäden ist mit herkömmlichen Methoden und Geräten in vielen Fällen nicht mehr durchführbar.

Die Instandsetzung dieser Karosserien erfordert den Einsatz neuer Reparaturmethoden und Fügeverfahren: MIG-Löten, neue Schweißverfahren, Klebetechniken, verschiedene Nietmethoden oder auch eine Kombination dieser Verfahren sind für eine fachgerechte Instandsetzung unabdingbar. Eine Rückformen der neuen Karosseriestrukturen ist nicht mehr oder nur sehr begrenzt möglich. Neueste Gerätetechnik wie elektronisch geregelte Schweißkonverter sind einzusetzen. Herstellervorgaben für Schnittführung und die Durchführung von Instandsetzungsmaßnahmen sind zu beachten. Und selbst leichtere Schäden an der Aussenhaut sind wirtschaftlich nur unter Einsatz neuer Ausbeulverfahren instandsetzbar.

All dies erfordert ein Umdenken im Kfz-Betrieb, Investitionen in Karosseriearbeitsplätze und die Beherrschung neuer Reparaturmethoden. Also auch eine gezielte Fortbildung der Karosserietechniker, um die neuen Techniken und Materialien zu kennen und die neuen Methoden und Werkzeuge nach Herstellervorgaben anwenden zu können.

Die Fa. KTD verfügt über ein umfangreiches Fachwissen in der Karosserietechnik und führt seit vielen Jahren auch im Auftrag von Herstellern, Versicherern oder Verbänden Schulungen für Sachverständige und Reparaturbetriebe durch. In dem vorgestellten Seminar werden Grundlagen zur Unfall- und Karosserieinstandsetzung vermittelt, die in der Folge durch weitere Schulungsmaßnahmen vertieft werden können.



Aufbau moderner Karosserien:

Fahrzeugstrukturen, Höherfeste, hoch- und höchstfeste Stähle, Aluminium und Magnesium, Verbundbauweise Stahl/Alu, thermoplastische und faserverstärkte Kunststoffe, Karbon/CfK-Teile

Reparaturverfahren:

Schweißen von hochfesten Stählen, Aluminiumreparatur, Kleben, Nieten, Lötten

Abschnittsreparaturen und Teilersatz, Trennwerkzeuge und ihr effizienter Einsatz

Richten von Aluminium, Instandsetzung kombinierter Fahrzeugstrukturen.

mechanische und thermische Blechbearbeitungstechniken, Karosserievermessung, Rückformung mit Richtsystemen

Abdichten, Korrosionsschutz, wirtschaftliche Ausbeultechniken, -werkzeuge und -verfahren.

Besonderheiten und Reparaturvorgaben der Hersteller für verschiedenen Fahrzeugtypen und Strukturen.

Berücksichtigung von Fahrerassistenzsystemen und deren Sensorik in der Karosserieinstandsetzung.

ANMELDUNG

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um
Rückantwort per Fax an **09931 - 929 111 8**
bis spätestens **25.9.2015**

Am Seminar
Reparaturmethoden f. mod. Karosserien am 9.10.15
nehme ich teil.

Firmenstempel

Firma

Straße

PLZ, Ort

Name Teilnehmer

Unterschrift